

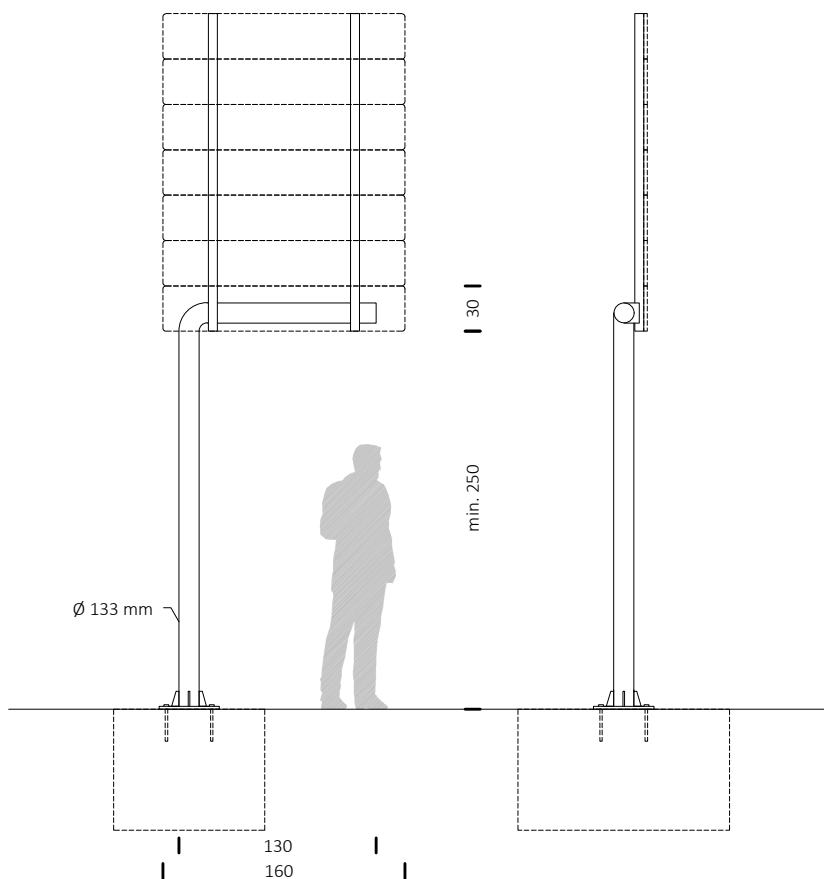
Polportal turistične signalizacije

Turistična in druga obvestilna signalizacija je namenjena usmerjanju udeležencev cestnega prometa h kulturnim, naravnim in turističnim znamenitostim ter drugim pomembnim objektom in vsebinam. Vsebnost in postavitev lamel turistične in druge obvestilne signalizacije določa Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Praviloma se uporabljajo lamele dimenzij 1600x300 mm. Izjemoma se lahko uporabijo lamele dimenzij 1300x250 mm, vendar morajo biti na posameznem nosilcu vse lamele enakih dimenzij. Praviloma se uporablja tip nosilca A. Za nameščanje do največ treh lamel se lahko uporabi tip B z ožjo cevjo. Nosilec se namesti tako, da je spodnji rob najnižje lamele najmanj 250 cm nad peščevo površino. Barva nosilca je antracit siva (MS-5 proizvajalca Monicolor, d. o. o. ali podobna).

Nosilec se izdelava po načrtu: PROARC Nova Gorica, d. o. o.; št. projekta: 71537, februar 2015

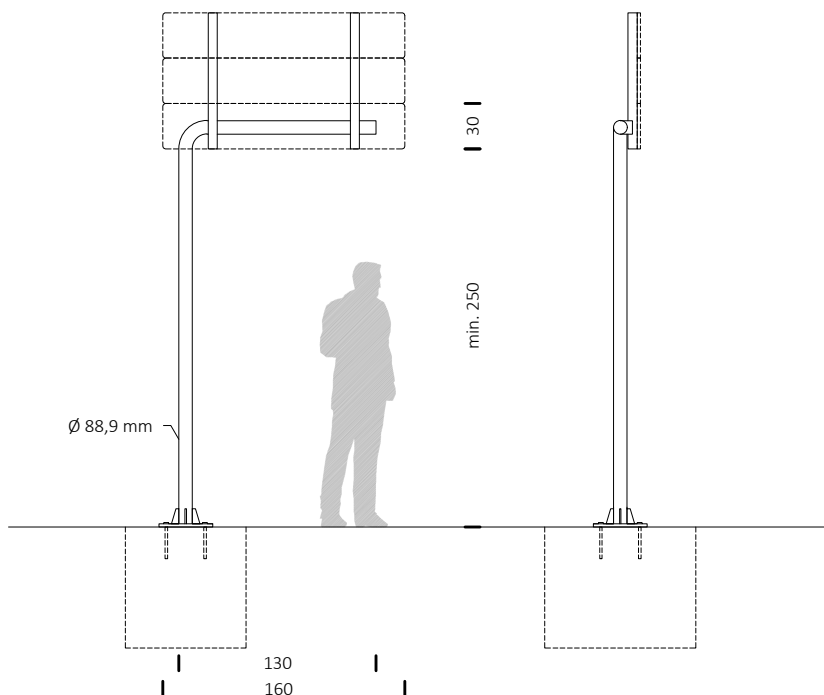
Tip A

M 1:50



Tip B

M 1:50



Tabla

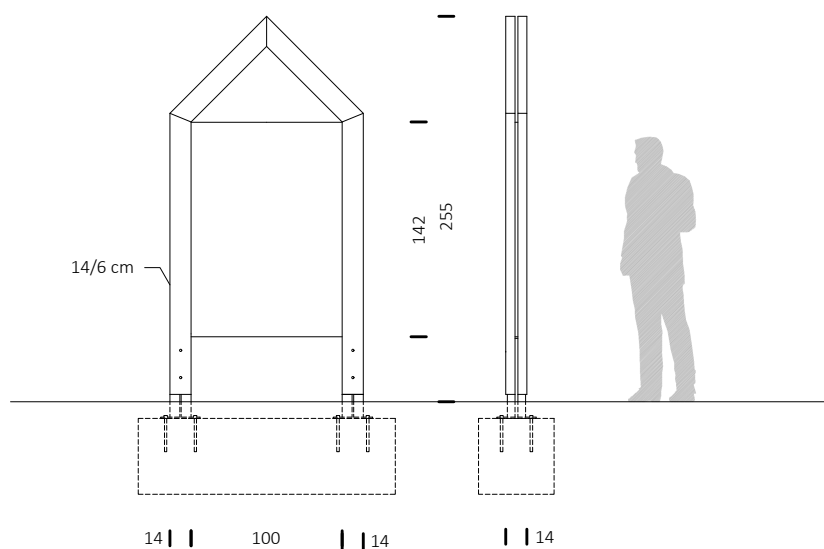
Tip A

Lesena tabla je namenjena obveščanju in oglaševanju. Oglasna površina je velikosti 100x142 cm. Tabla je sestavljena iz dveh macesnovih okvirjev dimenzije 14x6 cm. Okvirja sta 2 cm razmaknjena tako, da iz obeh strani oklepata oglasno površino iz vezane plošče. Lesenega okvirja se ne barva. Tablo se montira tako, da so leseni deli dvignjeni vsaj 5 cm od tal. Jeklena podstavka sta ustrezno zaščitena proti koroziji in prašno barvana z antracit sivo barvo (RAL 7016). Podstavka sta vkopana najmanj 10 cm.

Tabla se izdelava po načrtu: Intenia, d. o. o.; november 2016

Tip A

M 1:50



Tabla

Tip B

Lesena tabla je namenjena obveščanju in oglaševanju. Oglasna površina je velikosti 142x200 cm. Tabla je sestavljena iz macesnovih nosilcev dimenzije 14x6 cm, ki so 2 cm razmaknjeni tako, da iz obeh strani oklepajo oglasno površino iz vezane plošče. Lesenih delov se ne barva. Tablo se montira tako, da so leseni deli dvignjeni vsaj 5 cm od tal. Jeklena podstavka sta ustrezno zaščitena proti koroziji in prašno barvana z antracit sivo barvo (MS-5 proizvajalca Monicolor, d. o. o. ali podobno). Podstavka sta vkopana najmanj 10 cm.

Tip B

M 1:50

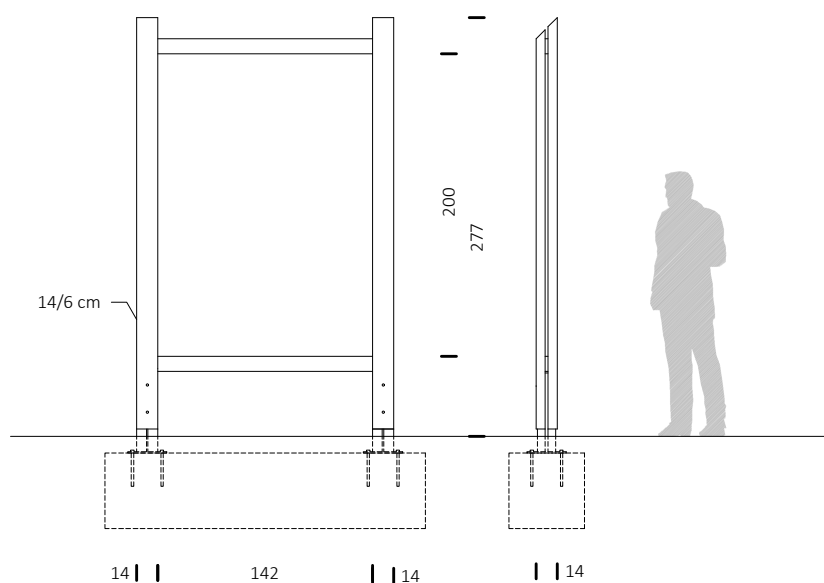
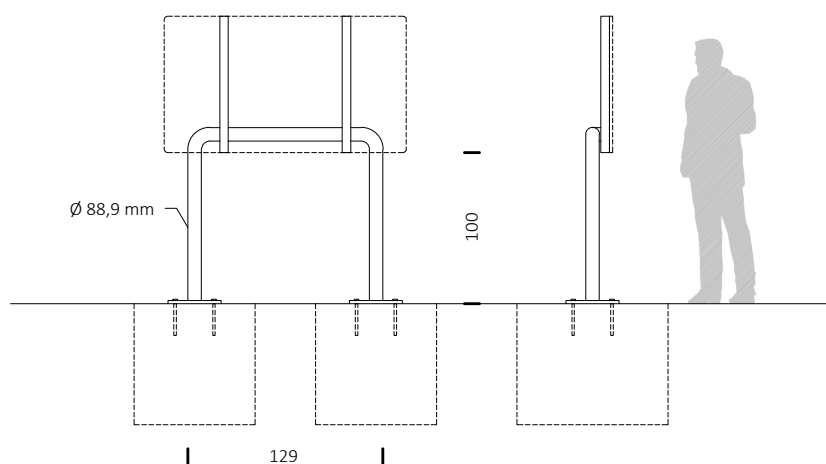


Tabla Tip C

Tabla je namenjena obveščanju o kulturnih, naravnih in turističnih znamenitostih ter drugih pomembnih objektih in vsebinah. Nosilec se izdelava po vzoru nosilca turistične in druge obvestilne signalizacije. Barva nosilca je antracit siva (MS-5 proizvajalca Monicolor, d. o. o. ali podobna).

Tip C

M 1:50

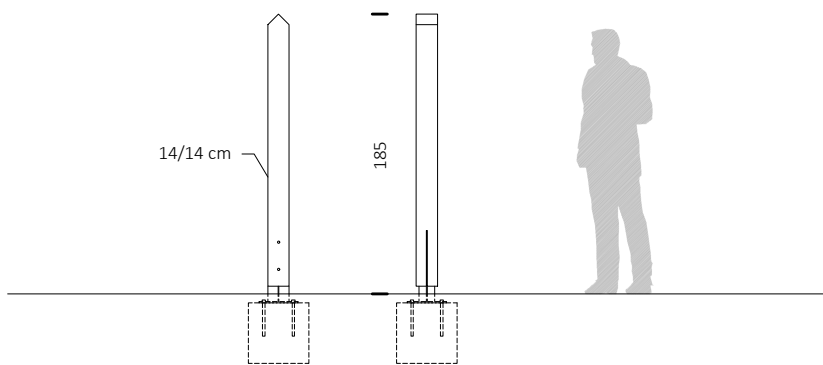


Totem

M 1:50

Totem je namenjen usmerjanju h kulturnim, naravnim in turističnim znamenitostim ter nameščanju kažipotov ob pohodniških in kolesarskih poteh. Totem je izdelan iz macesnovega lesa in se ga ne barva. Leseni deli so dvignjeni vsaj 5 cm nad terenom. Podstavek se izdelava po vzoru podstavka lesene table. Jeklen podstavek je ustrezno zaščiten proti koroziji in prašno barvan z antracit sivo barvo (RAL 7016). Podstavek in temelj sta vkopana v tla.

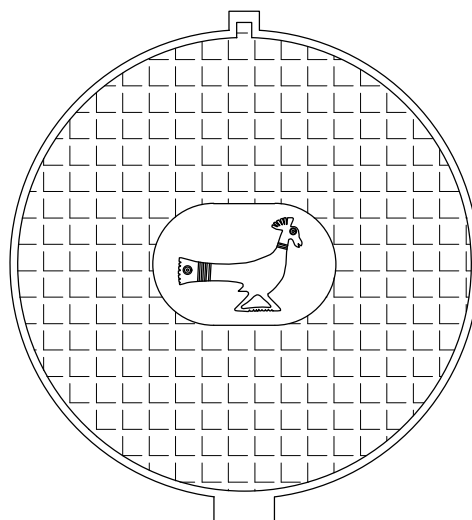
Totem se izdelava tako, kot določa Priročnik za označevanje poti v Občini Bled.



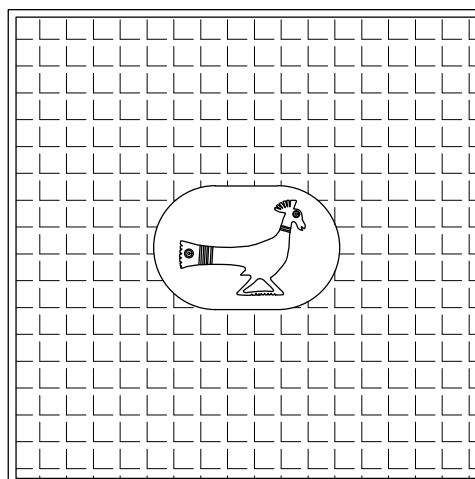
Pokrov jaška

Okrogel

V središču pokrova jaška je motiv
rajske ptice.



Kvadraten



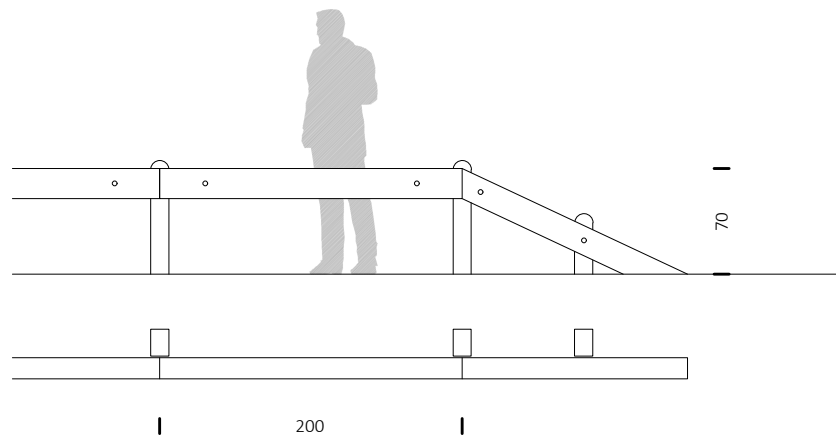
Odbojna ograja

Tip A

M 1:50

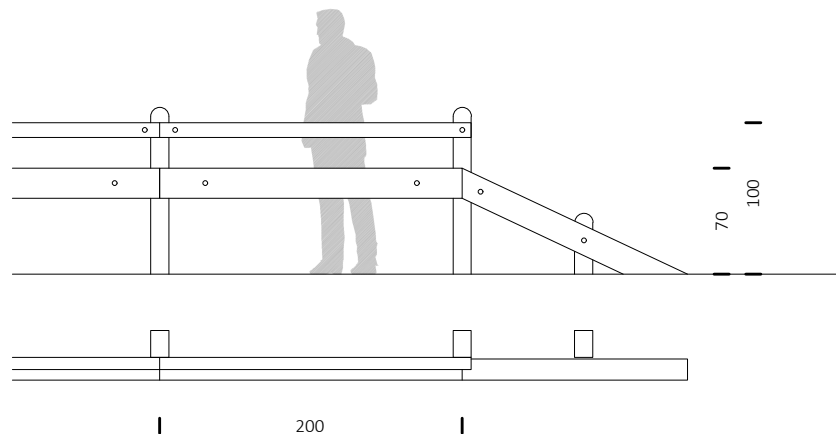
Ob javnih cestah se uporabljajo lesene odbojne ograje. Horizontalni del ograje je sestavljen iz lesenih elementov dolžine 2000 mm. V notranjosti je jeklen U profil. Jekleni stebri, ki so pravtako obloženi z lesom, so na razdalji 2 m. Lesena obloga ograje je primerno zaščiten tako, da se ohrani naravna barva lesa.

Uporabi se ograjo Cidneo N2 ali podobno, ki ustreza zahtevanim standardom.



Tip B

M 1:50



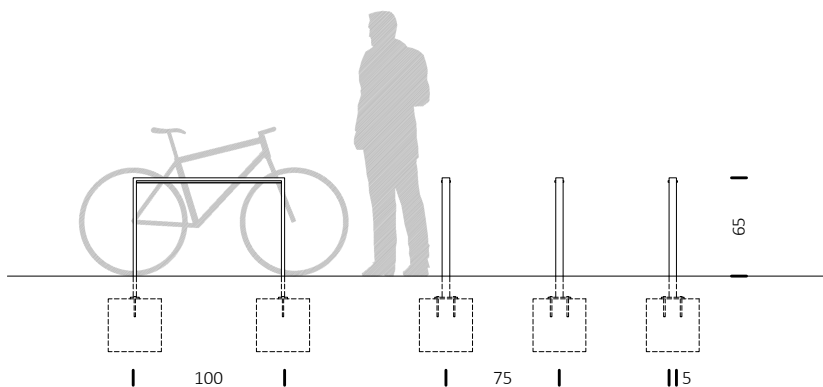
Naslon za kolo

Kovinski naslon je namenjen parkiranju in zaklepanju koles. Pod zgornjo stranico je nameščen zaščitni trak iz gume. Barva nosilca je antracit siva (RAL 7016).

Uporabi se naslon Edgetire STE310 (Tip A) oz. Edgetire STE311 (Tip B) proizvajalca MM Cité ali podobno.

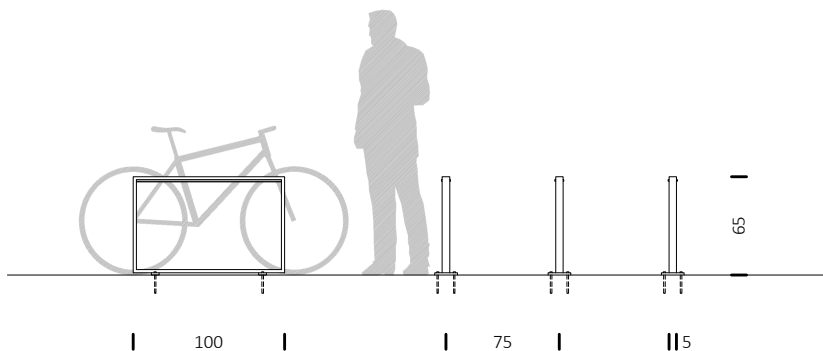
Tip A

M 1:50



Tip B

M 1:50



Svetilka

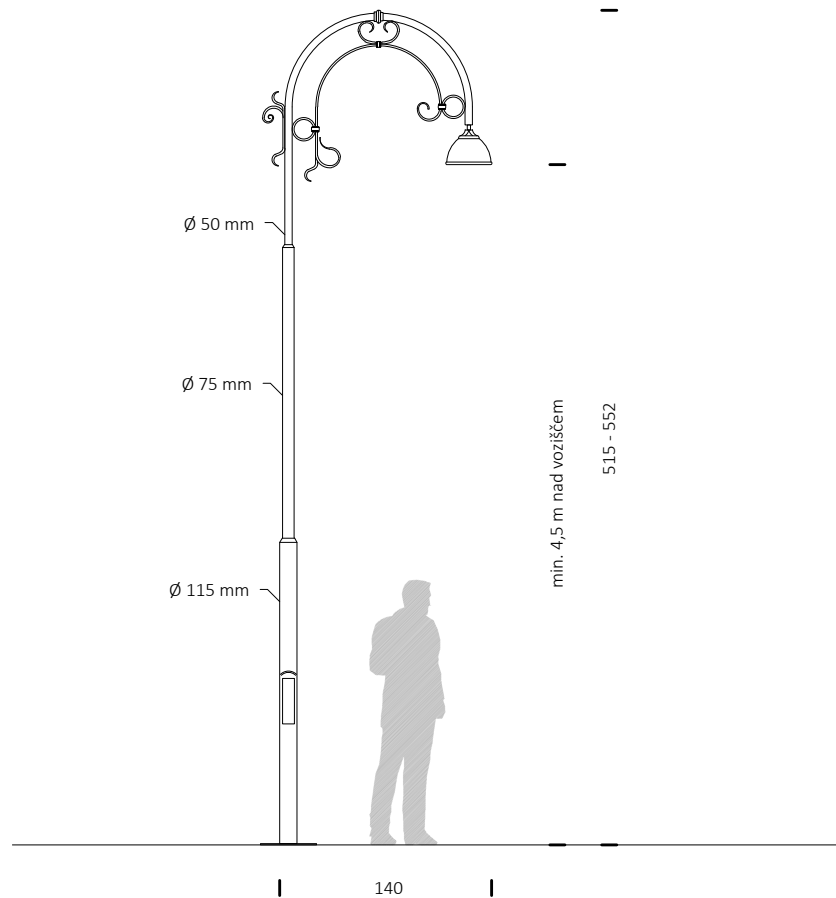
Tipa A in B

Historična svetilka se uporablja za razsvetljavo javnih površin v parkih, ob jezeru in v vaških jedrih. Tip B svetilke se namešča na fasade objektov, kjer zaradi prostorskih omejitev postavitev svetilke tipa A ni mogoča. Če konzolni del svetilke sega nad profil ceste, mora biti sijalka nameščena najmanj 4,5 m nad voziščem. Barva svetilke je antracit siva (MS-5 proizvajalca Monicolor, d. o. o. ali podobna). Za osvetlitev javnih površin se porabi LED svetila, ki oddajajo svetlobo podobno dnevni (cca. 4000 K).

Izdelovalec svetilk je UKO, Kropa, d.o.o.

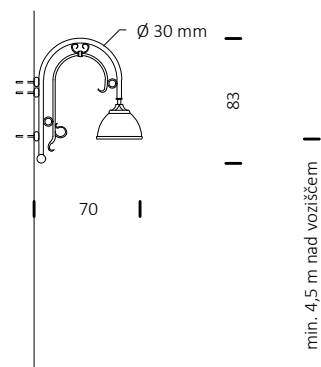
Tip A

M 1:50



Tip B

M 1:50



Svetilka

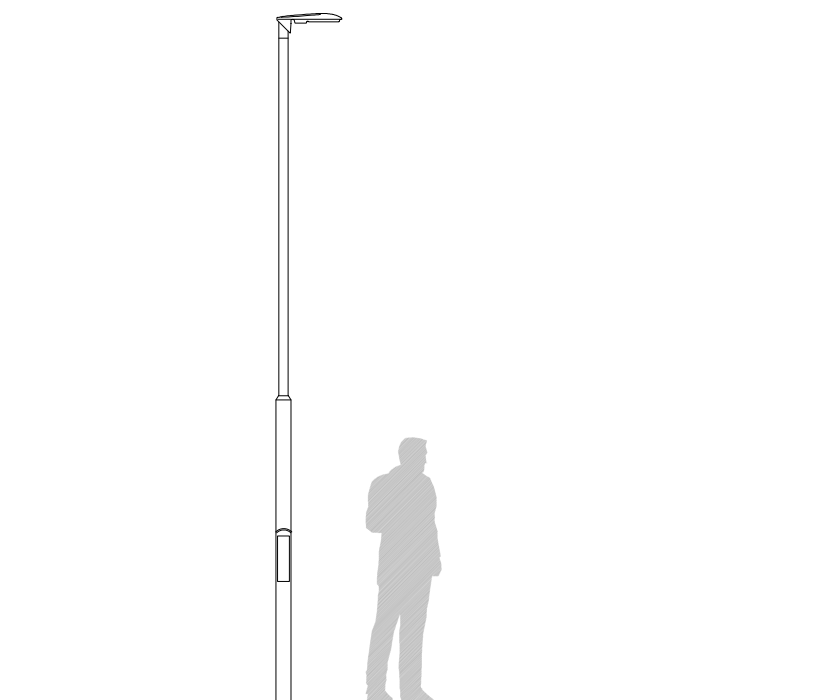
Tip C

Tip C

M 1:50

Svetilka se uporablja za razsvetljavo vseh javnih površin. Barva kandelabra svetilke je antracit siva (MS-5 proizvajalca Monicolor, d. o. o. ali podobna). Za osvetlitev javnih površin se porabi LED svetila, ki oddajajo svetlobo podobno dnevni (cca. 4000 K).

Uporabi se svetilke Aerolite LSL proizvajalca GRAH lighting, d.o.o. ali podobno.



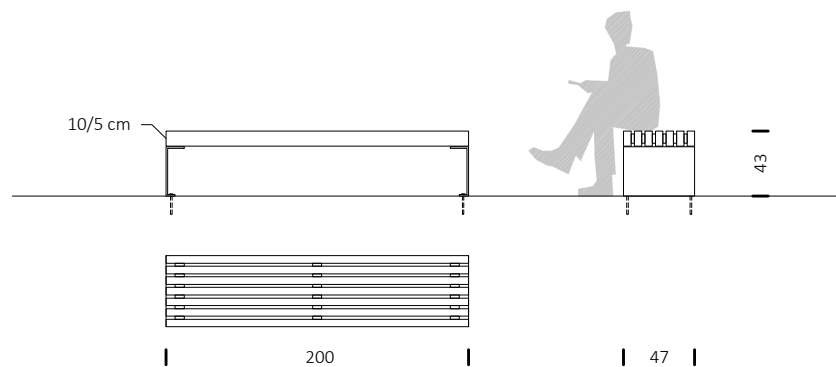
Klop

Tipa A in B

Klopi se zasnovane kot oblikovno enostavni elementi za počitek. Leseni deli so izdelani iz macesnovega lesa in se jih ne barva. Sedalni del predstavljajo med seboj povezani tramiči. Med posameznimi tramiči so distančniki, ki zagotavljajo enakomeren razmik med njimi. Nosilna konstrukcija klopi je izdelana iz jekla. Kovinski deli so protikorozijsko zaščiteni in barvani z antracit sivo barvo (RAL 7016). Način pritjevanja na tla se prilagaja podlagi, na katero je klop umeščena.

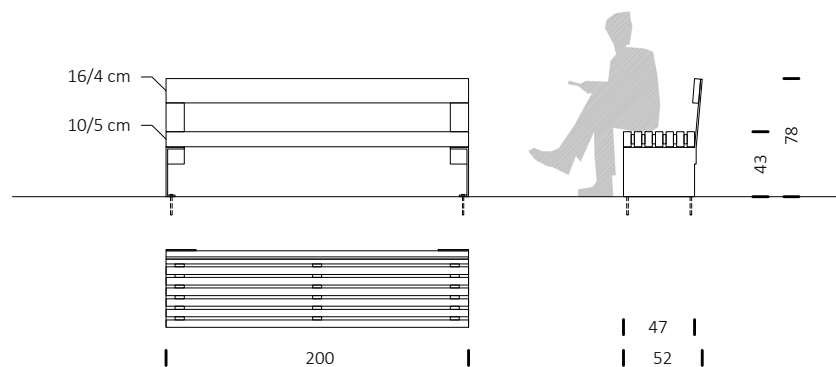
Tip A

M 1:50



Tip B

M 1:50



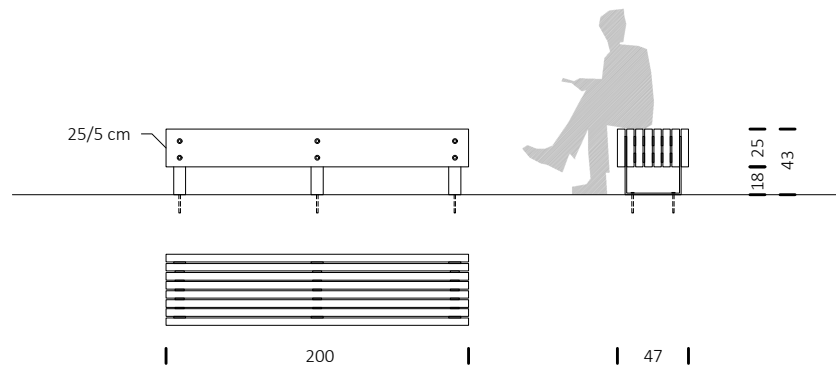
Klop

Tipa C in D

Klopi so zasnovane kot oblikovno enostavni elementi za počitek. Leseni deli so izdelani iz macesnovega lesa in se jih ne barva. Sedalni del predstavljajo med seboj povezani tramiči, ki zagotavljajo enakomeren razmik med njimi. Nosilna konstrukcija klopi je izdelana iz jekla. Kovinski deli so protikorozijsko zaščiteni in barvani z antracit sivo barvo (RAL 7016). Način pritjevanja na tla se prilagaja podlagi, na katero je klop umeščena.

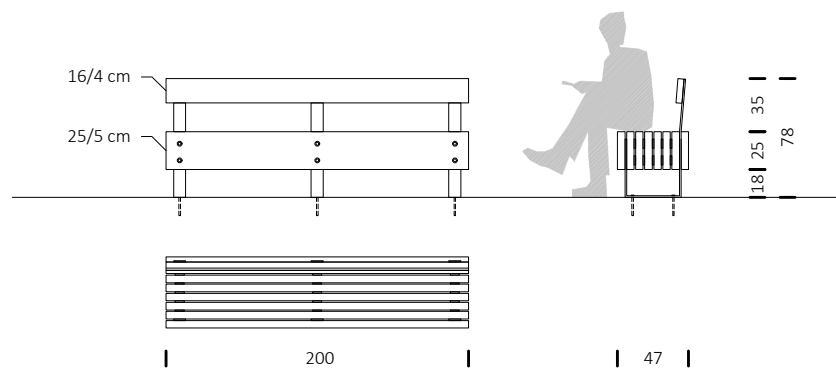
Tip C

M 1:50



Tip D

M 1:50



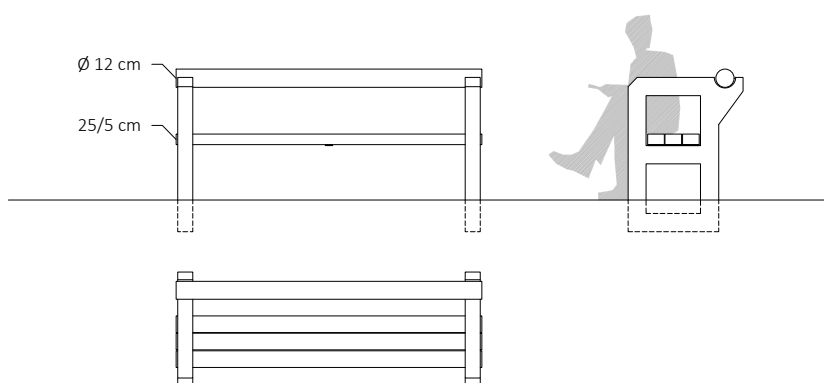
Klop

Tip E

Klop, ki jo je zasnoval in v svojih ureditvah uporabljal arhitekt Jože Plečnik, je sestavljena iz dveh betonskih podstavkov, ki nosita lesene tramove za sedalo in leseno okroglico za naslon. Možnih je več izvedb klopi glede na dolžino in obliko betonskega podstavka. Na betonsko ogrodje so privijačeni trije tramovi macesnovega lesa dimenzij 11x7 cm, ki so med seboj lahko povezani z jekleno vezjo. Naslon za hrbet predstavlja lesena okroglica iz macesnovega ali smrekovega lesa premera cca. 12 cm, ki je z vijakom pritrjena na betonsko ogrodje. Betonski podstavki so vkopani do 60 cm globoko, brez temelja. Lesenih in betonskih delov se ne barva. Uporaba klopi je predvidena v sklopu obnov in rekonstrukcij parkovnih ureditev. Novih klopi tega tipa se ne postavlja.

Tip E

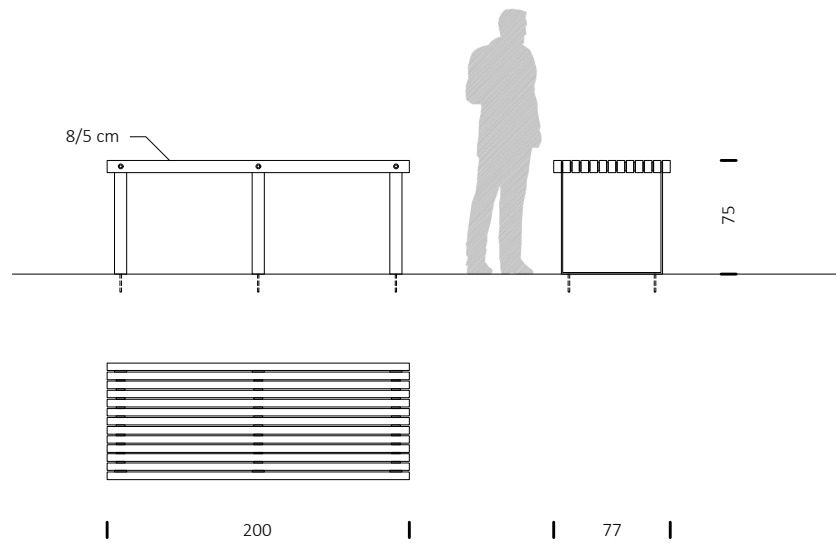
M 1:50



Miza

M 1:50

Mizo se postavlja v sklopu prostorov za počitek v kombinaciji s klopmi tipa A, B, C ali D. Leseni deli so izdelani iz macesnovega lesa in se jih ne barva. Mizno ploskev predstavljajo med seboj povezani tramiči. Med posameznimi tramiči so distančniki, ki zagotavljajo enakomeren razmik med njimi. Nosilna konstrukcija klopi je izdelana iz jekla. Kovinski deli so protikorozijsko zaščiteni in barvani z antracit sivo barvo (RAL 7016). Način pritjevanja na tla se prilagaja podlagi, na katero je miza umeščena.



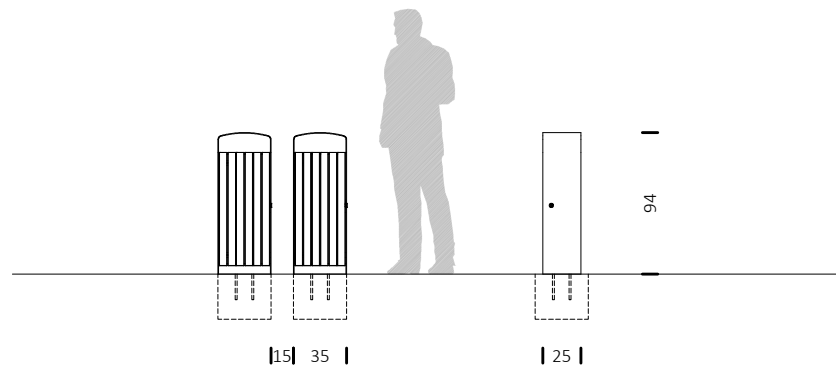
Koš za odpadke

Tip A

M 1:50

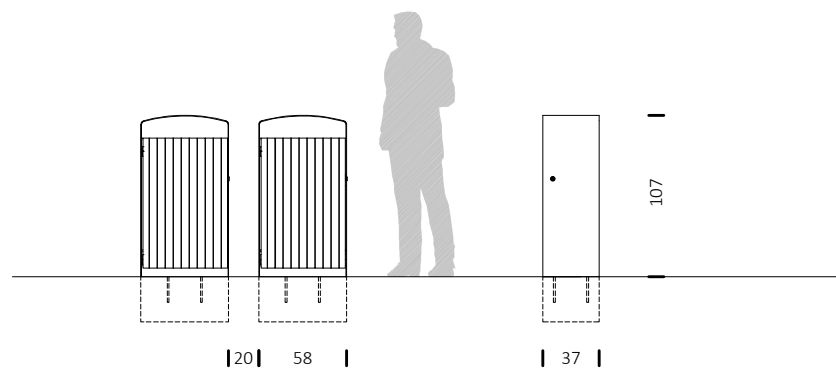
Praviloma se uporabljajo koši tipa A s kapaciteto 45 litrov. Kjer količina dnevno odloženih odpadkov presega kapaciteto koša, se lahko namesti koš tipa B s kapaciteto 120 litrov. Postavitev sklopa sestavljenega iz več košev, omogoča ločeno zbiranje odpadkov. Koš je sestavljen iz kovinskega ogrodja in lesenih vratc. Na skrajno desni deščici vratc se označi vrsto odpadkov, ki se odlaga v koš. Kovinski deli so ustrezno protikorozijsko zaščiteni in barvani z antracit sivo barvo (RAL 7016).

Uporabi se koš za odpadke Prax PRX116 (tip A) oz. PRX316 (tip B) proizvajalca MM Cité ali podobno.



Tip B

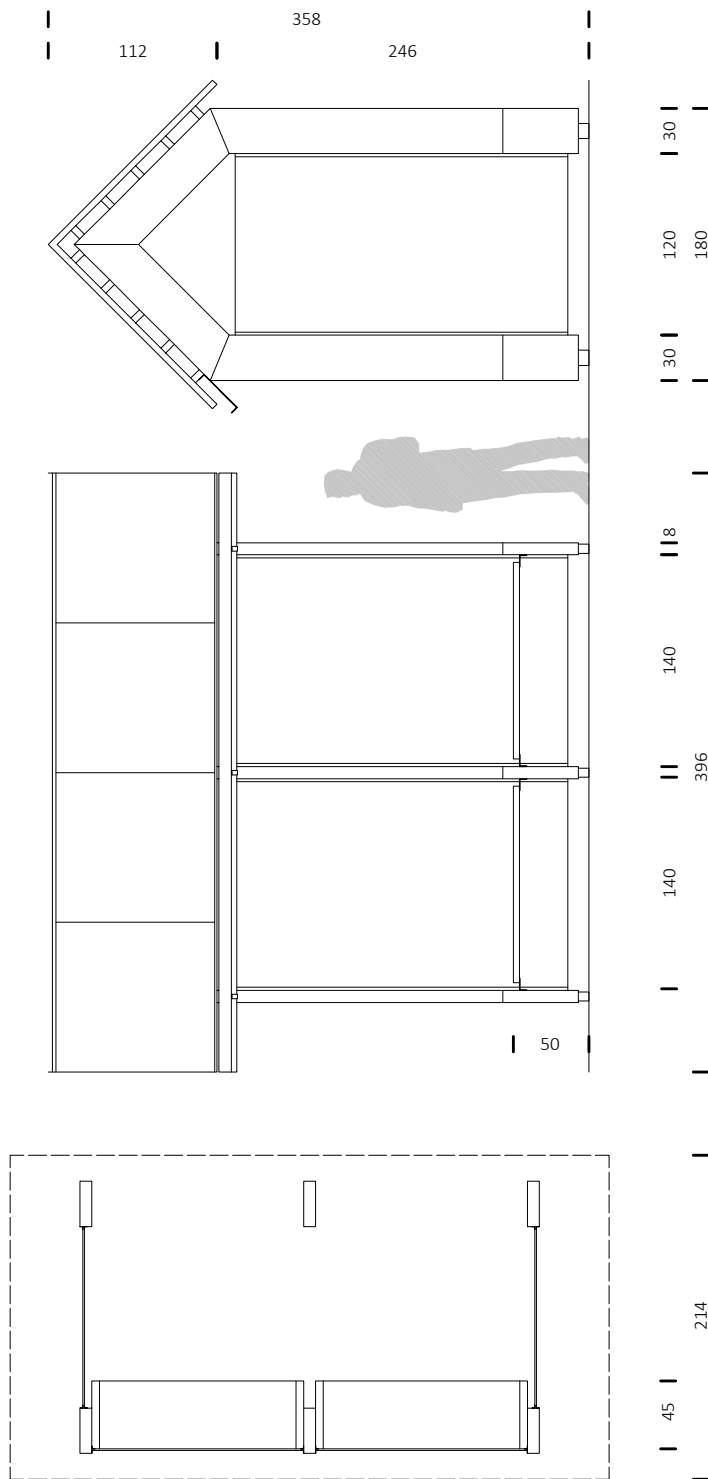
M 1:50



Avtobusno postajališče

Avtobusno postajališče je namenjeno zavetju ljudi med čakanjem na avtobus. Zavetje sestavljajo leseni okvirji, ki se nizajo v razmakih 140 cm. S številom okvirjev v nizu je določena dolžina zavetja. Streha je pločevinasta. Zadnje in bočne stranice so zastekljene. Vsi leseni in kovinski deli so ustrezno zaščiteni.

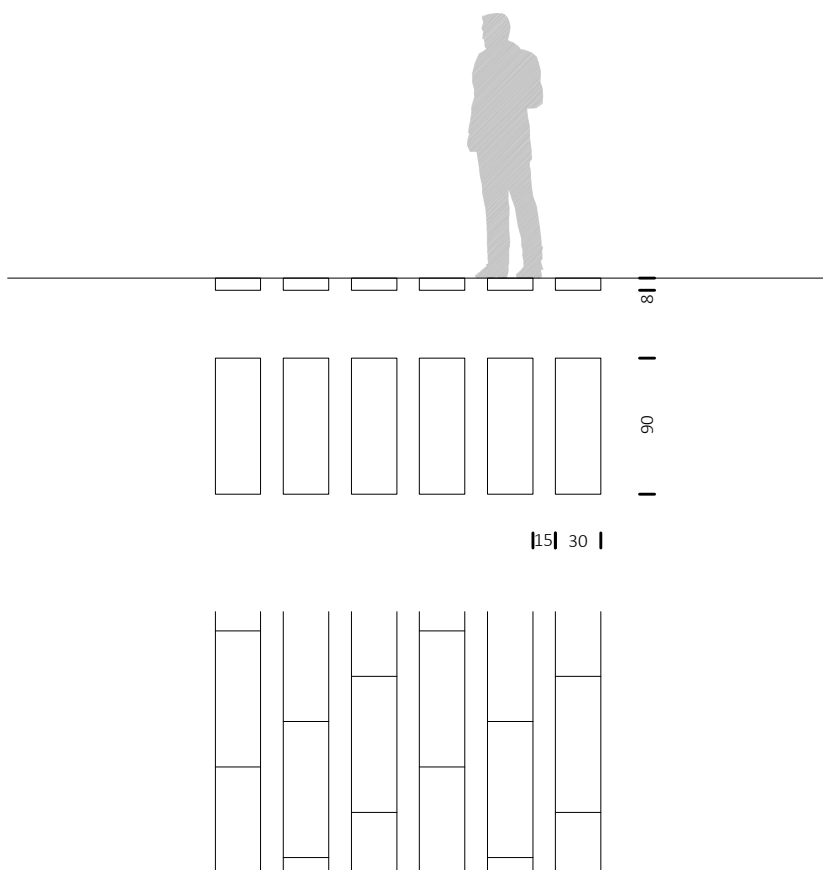
M 1:50



Talna plošča

M 1:50

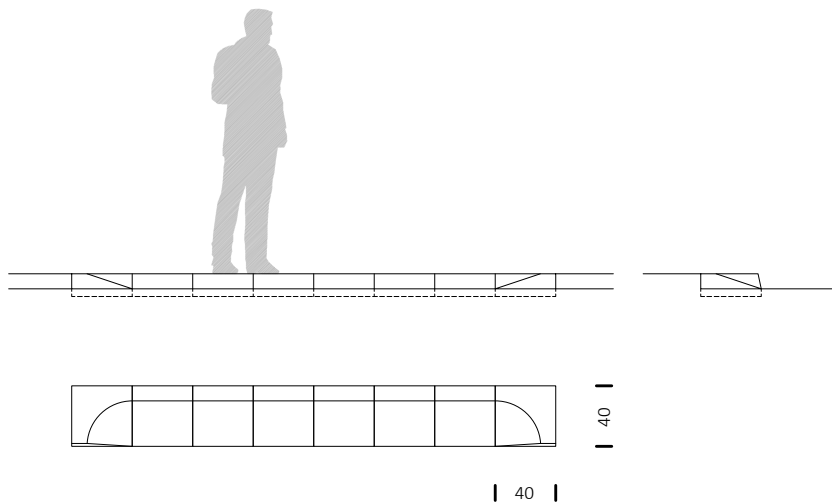
Talne plošče se uporabljajo v krajinskih ureditvah v parkih. Polagajo se na podložni beton z razmakom med vrstami 15 cm, vrste so zamaknjene 1/3 plošče, preseledek med ploščami je 2,5 cm. Tlakovana površina je na stiku z zatravljeno površino zaključena nepravilno. Plošč se ne reže. Grobo brušene prefabricirane armirane betonske plošče dimenzije 0,30/0,90/0,08m iz C30/37; XC4; XD3; XF4, rečni prodec 8-16mm.



Klančina

M 1:50

Uvozna klančina je namenjena uvozu vozil preko pločnika. Zasnovana je tako, da klančina čimmanj posega v uravnano površino pločnika. Na vsaki strani se klančina nadaljuje v cestni robnik. Klančina se prilagaja glede na širino uvoza. Izdelana je lahko iz betona ali sestavljena iz prefabriciranih kamnitih ali betonskih elementov. Površina mora biti obdelana tako, da ne drsi.

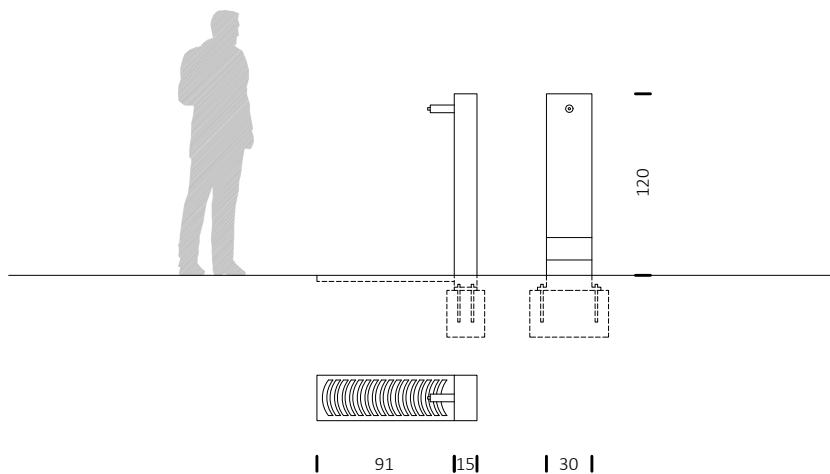


Pitnik

M 1:50

Pitnik je oblikovan kot enostaven samostoječi kovinski kvader. Na zgornjem delu litoželeznega pitnika je nameščena medninasta pipa, pred njim pa je v nivoju tlaka vgrajena litoželezna odtočna rešetka. Pitnik je barvan z grafitno sivo barvo (RAL 7024).

Uporabi se pitnik Atlantida podjetja Santa & Cole Group ali podobno.



Ograja

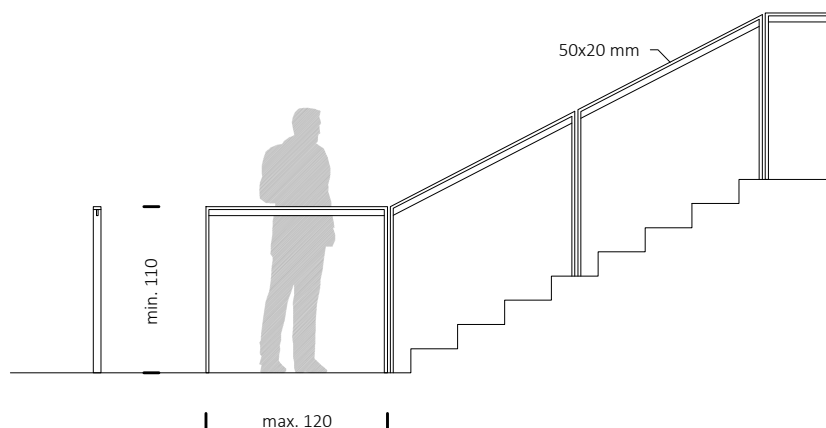
Tipa A in B

Ograja je sestavljena iz vertikalnih ploščatih jeklenih trakov in horizontalnega jeklenega oprijemala. Zasnovana je iz posameznih modulov dolžine 120 cm, ki se med seboj zaradi večje stabilnosti povezujejo. Ograja je ustrezno zaščitena proti koroziji in barvana z antracit sivo barvo (MS-5 proizvajalca Monicolor, d. o. o. ali podobno).

Ograja se izdelava po načrtu: Intenia, d. o. o.; februar 2017

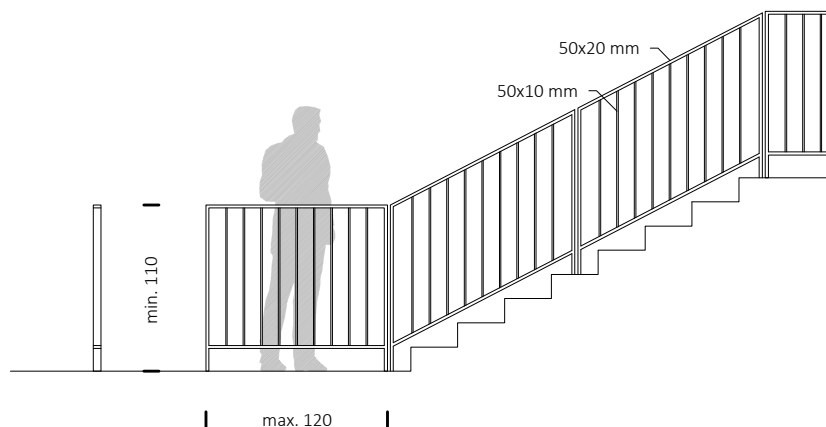
Tip A

M 1:50



Tip B

M 1:50



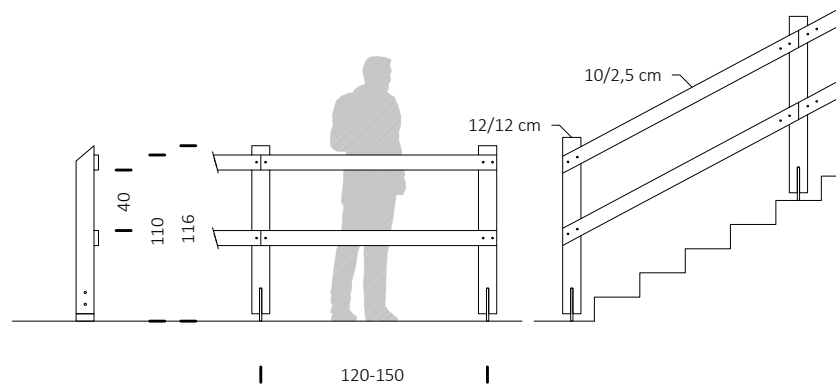
Ograja

Tipa C in D

Ograja je sestavljena iz vertikalnih lesenih stebričkov, ki so postavljeni na razdalji 120 - 150 cm, in horizontalnih povezovalnih desk. Zgornja deska je nameščena tako, da je njen zgornji rob od tal oddaljen najmanj 110 cm. Leseni deli so izdelani iz macesnovega lesa in se jih ne barva. Jeklene nosilci so ustrezno zaščiteni proti koroziji. Lahko so pocinkani ali barvani z antracit sivo barvo (RAL 7016). Ograjo se na jeklene nosilce montira tako, da so leseni deli dvignjeni vsaj 5 cm od tal.

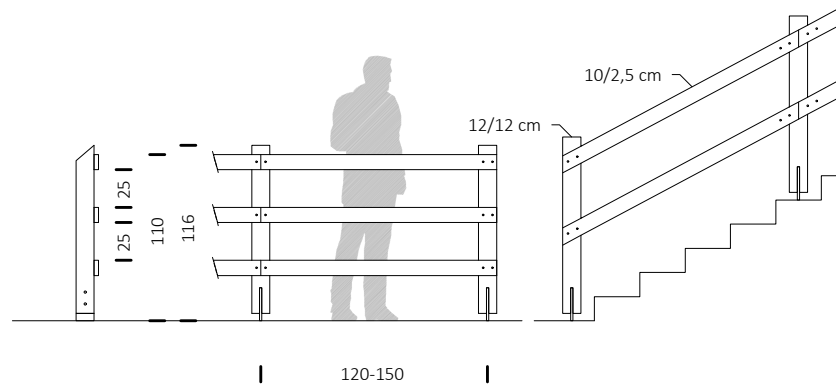
Tip C

M 1:50



Tip D

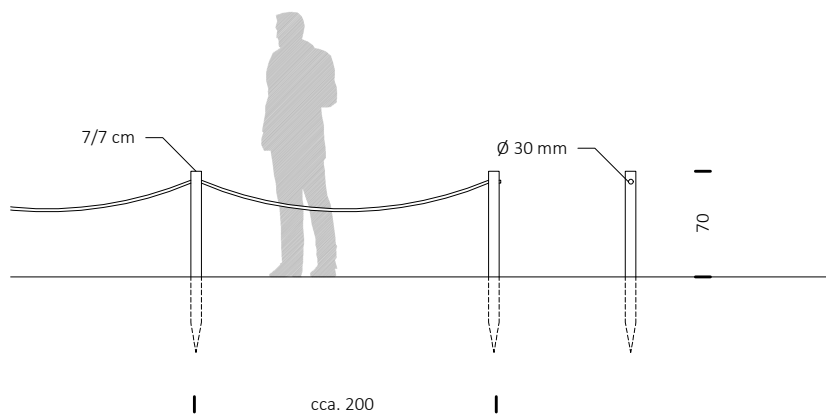
M 1:50



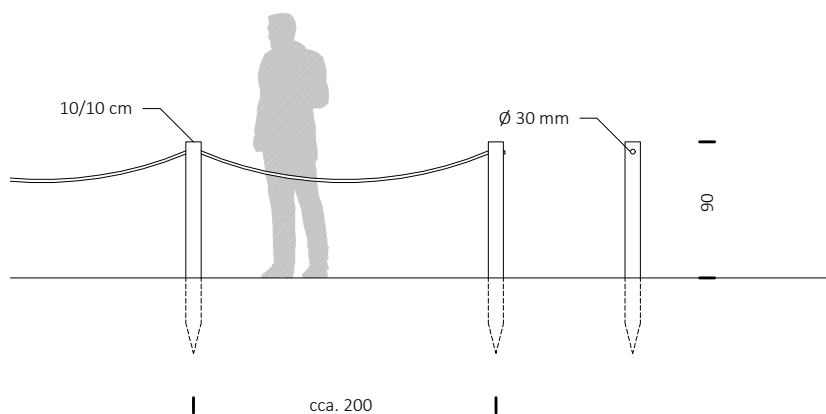
Ograja Tip E

M 1:50

Ograja tipa E predstavlja začasen poseg. Postavlja se ob poteh za usmerjanje toka pešcev, ob cestah za preprečevanje nodovoljenega parkiranja ipd. Leseni stebrički se zabijajo direktno v tla. Med stebrički je napeljana konopljina vrv. Stebričkov se ne barva.



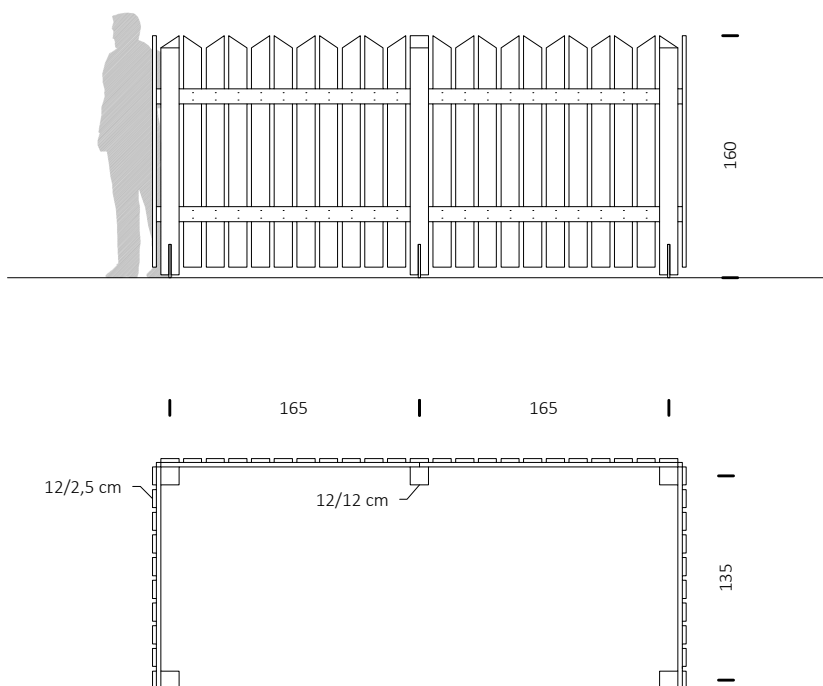
M 1:50



Zaslon

M 1:50

Zaslon se praviloma postavlja na obod ekoloških otokov. Leseni deli so izdelani iz macesnovega lesa in se jih ne barva. Jekleni nosilci so ustrezno zaščiteni proti koroziji in barvani z antracit sivo barvo (RAL 7016). Zaslon se na jeklene nosilce montira tako, da so leseni deli dvignjeni vsaj 5 cm od tal. Višina zaslona je 160 cm, dolžina se prilagaja potrebam na lokaciji.

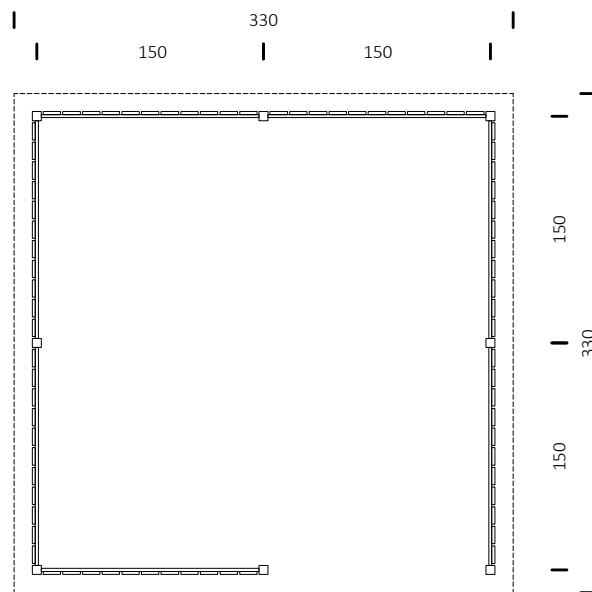
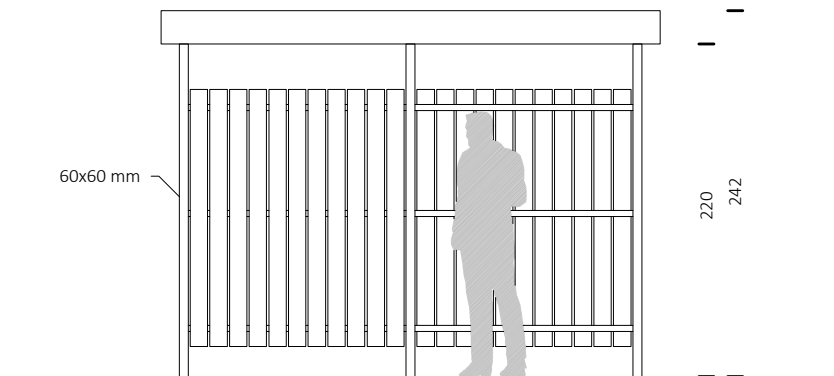


Nadstrešek

M 1:50

Nadstrešek se uporablja kot zaščita ekoloških otokov, kolesarnica ipd. Kovinsko ogrodje je ustrezno zaščiteno proti koroziji in barvano z RAL 7016. Leseni deli so izdelani iz macesnovega lesa in se jih ne barva. Velikost nadstreška se prilagaja potrebam.

Uporabi se nadstrešek Flexi-Box proizvajalca Ziegler Metall ali podobno.



Stebriček

M 1:50

Stebriček se uporablja za preprečevanje dostopa oz. nedovoljenega parkiranja vozil. Stebriček je zasnovan kot enstaven valj brez oblikovnih dodatkov. Barva stebrička je antracit siva (RAL 7016 ali MS-5 proizvajalca Monicolor, d. o. o. ali podobna). Če je stebriček izdelan iz nerjavnega jekla barvanje ni potrebno. Na stebriček se lahko z namenom boljše vidljivosti namestijo odsevne oznake. Na intervencijskih poteh in drugod, kjer je potrebno, se uporabi stebriček iz umetne mase, ki omogoča vožnjo prek stebrička.

Za stebričke iz umetne mase se uporabi izdelek X-last dobavitelja Constant d.o.o. ali podoben.

